



TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTA NYMBURK

Nové trasy autobusů povedou od konce března přes Nymburk a nahradí i městskou hromadnou dopravu

Ke konci března se Pražská integrovaná doprava rozšíří do oblasti Nymburska. Největší změny zaznamená právě Nymburk, který se po Lysé nad Labem, Milovicích a Čelákovících také připojí k Pražské integrované dopravě, která nahradí městskou dopravu ve městě.

„Věříme, že nové autobusové linky usnadní dopravu občanům Nymburka i přilehlých obcí po městě a po okolí. Cílem je přivést lidi k většímu využívání autobusů při pohybu po městě a omezit tak provoz aut v centru města. Změnou dojde k posílení linek v odpoledních i večerních hodinách, takže bude jednodušší cestování od vlaků na sídliště nebo na Zálabí,“ informoval starosta PhDr. Pavel Fojtík.

Plánovaný termín změn je od neděle 26. 3. 2017 kdy dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy konkrétně do oblasti mezi Poděbrady, Nymburkem, Vlkavou, Pečkami, Sadskou, Milovicemi a Lysou nad Labem. Nová linka PID vyjede také přes Loučeň do Seletic. Zavedeno bude 7 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 4 stávajících linek PID. Ty nahradí 14 stávajících linek Středočeské integrované dopravy včetně městské dopravy v Nymburce. Nově bude do systému PID zapojeno město Nymburk, kde se lidé dočkají přehlednějších názvů zastávek, to znamená, že například původní zastávka Drupol bude mít takový název, který je volen podle přilehlé ulice a jasně napoví cestujícímu, kde vystupuje.

Dopravcem nových linek PID budou Okresní autobusová doprava Kolín a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY. Jízdní řády linek se aktuálně dokončují a budou v předstihu zveřejněny. V první polovině března se předpokládá vydání informačních brožur s jízdními řády, mapou a informacemi o jízdném

Podrobné informace o změnách linek, tarifní informace, jízdné a mapu nově integrované oblasti najdete na webových stránkách Pražské integrované dopravy:

<https://ropid.cz/integrace-nymbursko-2017/>

10. 2. 2017 v Nymburce

Nové autobusové linky PID

- 442 Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou (nové číslo pro původní linku 434)
- 480 Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Stratov – Ostrá – Lysá nad Labem
- 483 Nymburk – Kamenné Zboží
- 493 Nymburk – Kovanice – Poděbrady
- 497 Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Milovice
- 498 Poděbrady – Vrbová Lhota – Ratenice – Pečky
- 499 Nymburk – Krchleby – Loučeň – Mčely – Seletice

Změny tras stávajících linek PID

- 432 Prodloužena do trasy: Lysá n. L. – Milovice – Zbožíčko – Straky – Všejanya – Čachovice – Vlkava
- 433 Prodloužena do trasy: Pečky – Sadská – Zvěřinec / Písková Lhota – Hořátev – Nymburk
- 434 Nová trasa: Nymburk – Dvory – Čilec – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou (původní linka je přecíslována na 442)
- 436 Prodloužena do trasy: Milovice – Boží Dar – Lipník – Čachovice – Vlkava – Nymburk
- 443 Prodloužena do trasy: Čelákovice – Sadská – Zvěřinec – Nymburk

Změny tras stávajících linek mimo systém PID

- 260130 Zkrácení o úsek Vlkava – Lipník (nahrazeno linkou 436)
- 260432 Nová linka v trase Mladá Boleslav – Luštěnice – Vlkava (neintegrovaná část původních linek H19, H52 a 260130)

Přímé spoje v trase Lysá nad Labem – Mladá Boleslav a Nymburk – Mladá Boleslav budou zajištěny přejezdy z linky 432 (od Lysé), respektive 436 (od Nymburka) na linku 260432 ve Vlkavě (bez nutnosti přestupu).

Příklady cen pro jednorázové cesty v rámci nově integrovaných oblastí dle Tarifu PID
Ceny jsou pouze orientační!

obec		obec	Lysá nad Labem	Nymburk	Pečky	Poděbrady	Praha-Vysočany (vlak)	Praha centrum	Praha s tramvajenkou	Sadská
obec	pásmo	3	4	5	6	0	P		5	
Lysá nad Labem	3	12 Kč	24 Kč*	x	32 Kč*	40 Kč	54 Kč	24 Kč	24 Kč	
Nymburk	5	24 Kč*	12/18 Kč	24 Kč*	18 Kč*	54 Kč*	68 Kč*	40 Kč*	18 Kč*	
Pečky	5	x	24 Kč*	x	18 Kč	x	68 Kč	40 Kč	12 Kč	
Poděbrady	6	32 Kč*	18 Kč*	18 Kč	12 Kč	62 Kč*	76 Kč*	46 Kč*	18 Kč*	
Praha-Vysočany (vlak)	0	40 Kč	54 Kč*	x	62 Kč*			0 Kč	x	
Praha centrum	P	54 Kč	68 Kč*	68 Kč	76 Kč*			0 Kč	68 Kč	
Praha s tramvajenkou [^]		24 Kč	40 Kč*	40 Kč	46 Kč*	0 Kč	0 Kč	0 Kč	40 Kč	
Sadská	5	24 Kč	18 Kč*	12 Kč	18 Kč*	x	68 Kč	40 Kč	12 Kč	

Časová platnost jízdenek PID pro jednotlivou jízdu:

počet pásem	cena	časová platnost
2	12 Kč	15 minut (neplatí ve vlacích)
2	18 Kč	30 minut
3	24 Kč	60 minut
4	32 Kč	90 minut
5	40 Kč	120 minut
6	46 Kč	150 minut
7	54 Kč	180 minut
8	62 Kč	210 minut
9	68 Kč	240 minut
10	76 Kč	270 minut
11	84 Kč	300 minut

x Pro tuto relaci nelze jednoznačně stanovit cenu (záleží na době přestupu)

* Využití ve vlacích pouze omezené, v žel. stanicích **Nymburk a Poděbrady** zatím nelze označit jízdenku PID, jednotlivé jízdné PID lze tedy využít pouze pokud již má cestující platnou jízdenku z předchozího spoje (přestupu).

[^] Tramvajenka = Předplatní časová jízdenka pro území hl. m. Prahy